



BMW Boxer Classic





„A long and winding road“...

...geht dem Ende entgegen. Den BMW Boxer, den man seit Jahrzehnten kennt, wird es nicht mehr allzu lange geben. Schließlich fährt der Nachfolger schon – und sorgt mit neuen Ideen für Furore. Kein Grund allerdings, seinen erfolgreichen Vorgänger ganz einfach sang- und klanglos zu verabschieden. Allen schon der vielen Freunde und Liebhaber wegen, die er sich in aller Welt erworben hat, die ihn so wie er wertschätzen. Es wird ihn also noch geben, vorläufig zumindest, als Sonderedition von vier Modellen. Ganz pur und klassisch als BMW R 100 R oder BMW R 100 R Mystic, als Abenteuer: Enduro BMW R 100 GS PD oder als „Welttourer“ BMW R 100 RT.

Nach mehr als
70 Jahren ist
es Zeit für
einen tollen
Abschied:

BMW
Boxer Classic.

Die letzte
Edition.

Boxer Classic,

so haben wir diese Auflage genannt. In Wahrheit ist es aber noch mehr: „The last chance to boxer“ im herkömmlichen und traditionellen Sinne, die letzte Auflage also für alle – und ganz besonders natürlich die Fahrer, die sich nie von diesem Typ trennen wollten. Sehen Sie deshalb auch die nachfolgenden Seiten als eine Art „Fahrtenbuch“ durch die Geschichte eines großen Motorrades. Und auch als eine Erinnerung an die Menschen, die der Boxer-Idee ganz besonders verbunden waren, die stellvertretend für das stehen, was unzählige Fahrer bewegt hat. Falls Ihnen dabei warm ums Herz werden sollte, wissen Sie schon, was wir meinen: die „Seele“, den unverwechselbaren Charakter, der ihn bis heute von anderen Motorrädern unterscheidet.



Erfahren Sie den ursprünglichen Boxer auf Ihre Art, ob als Off-Road-Fahrer, Langstrecken-Fahrer oder Freund purer, unverkleideter Maschinen.





Der
BMW Boxer:
Ein Zweirad-
Juwel, von
Natur aus
hartgesotten
wie nichts
zuvor.

Von Machern, Pionieren und Siegern.

1923 war es soweit – Max Friz verwirklichte seine geniale Idee, der BMW Boxer war geboren: Zwei Zylinder, quer im kühlenden Fahrtwind gelegen, plus Kardanantrieb und eine bis dato oft vermittelte Zuverlässigkeit – das war das Prinzip, das rasch auf den Straßen und Rennstrecken der Welt für Furore sorgte. Und immer mehr Menschen in seinen Bann zog, Rennfahrer der „ersten Stunde“ wie Otto Steinleitner oder den „legendären“ Ernst Henne, der in den 30ern die Geschwindigkeitsrekorde „purzelt“ ließ. Mit seinem Weltrekord 1937 – 279,5 km/h – blieb er fast 14 Jahre ungeschlagen. Genauso unvergessen: Schorsch Meiers grandioser Sieg bei der legendären Tourist Trophy 1939 auf der Isle of Man. Noch eindrucksvoller stellte der BMW Boxer seine Härte, sein Stehvermögen und seine Ausdauer in der Wüste unter Beweis – und zwar vor nicht allzulanger Zeit. Allein bei der Rallye Paris-Dakar ging er viermal als erster durchs Ziel – mit den Assen Hubert Auriol und Gaston Rahier als Fahrer.



DAS SCHNELLSTE MOTORRAD DER WELT



Von Globetrottern, Rekordjägern, Beziehungskisten.

Unverwundlich, zuverlässig, charaktervoll – diese Attribute hatte der BMW Boxer von Anfang an, trug sie als Erbgut in sich, bis auf den heutigen Tag: Jeder zweite Boxer, der jemals gebaut wurde, ist immer noch auf der Straße. Kein Wunder also, daß der BMW Boxer viel erlebt hat, denn einen so verlässlichen Partner nimmt man besonders gern mit in alle Welt. Auch dafür gibt es unzählige Namen und Geschichten. Von Weltbumblern wie Heide Pedersen, der mit seiner BMW G/S kreuz und quer über den Erdball fuhr, 75 Länder besuchte und 360.000 km zurücklegte. Noch mehr, nämlich fast 700.000 km, tourte Carl Svoboda in den USA mit seiner BMW R 60/6, die er „Windjammer“ taufte – der absolute Rekord, denn soweit uns bekannt, fuhr keine BMW bisher mehr. Und auch Bob Dubow hat eine ganz besondere Freundschaft mit seinem Boxer geschlossen, aus Leidenschaft und von Berufs wegen. Er fährt als Arzt in der endlosen Weite der Australischen Outbacks mit der BMW GS zu seinen Patienten.



BMW
Boxer Classic

R 100 RT

In Erinnerung
an das
erfolgreichste
Touringbike aller
Zeiten.

Eine Idee ging um die Welt: der klassische BMW Reisetourer. Vor rund 20 Jahren das erste vollverkleidete Tourenmotorrad überhaupt. Er wurde zum Inbegriff für Langstrecke, Robustheit, Ausdauer, Komfort. Seine einmalige Silhouette blieb bis heute fast unverändert – und lebt mit der BMW R 100 RT fort. Sie hat alles, was diesen BMW Boxer groß und berühmt gemacht hat: das 1000-cm-Boxer-Triebwerk mit 44 kW (60 PS) und 78 Nm max. Drehmoment schon bei 3.750 U/min, die großzügige Tourenverkleidung, vorzüglichen Sitzkomfort für Fahrer und Beifahrer, hohe Zuladungsmöglichkeit von über 210 kg und jetzt noch viele schöne und nützliche Extras dazu.



BMW R 100 RT – Ausstattung u.a.: Metallic-Lackierung zweifärbig in arktisgrau und graphit, Rahmen schwarz, Komfortsitzbank, Sturzblei, Sekundär-Luft-System (SLS), Vordreileiter, Zählta, Wirtspinkanlage, Doppelschaltlenker aus Vorn, Handbrems- und Kupplungshebel silber-eloxiert.



Das Zeichen, das die Freunde der Langstrecke fast magisch anzieht. Die edle arktische Zwei-Farben-Lackierung aus arktisgrau und graphit wird ihr übriges dazu tun.



Genießen Sie Ihre Reisen: Die Komplettausstattung mit Koffern und Topcase plus Komfortsitzbank macht Ihre Fahrt so angenehm wie möglich.



Schon Tradition: großzügige, aerodynamische Vollverkleidung mit größtmöglicher, verstellbarer Tourenscheibe, hinter der Sie und Ihr Beifahrer wirklich entspannt sitzen werden.



BMW

Boxer Classic



R 100 GS PD



In Erinnerung an
unvergeßliche
Erfolge.

Die BMW R 100 GS PD wird immer das wahre Original bleiben. Als große, unverwundliche Enduro für Fernreisen und Abenteuer, die ihr Können bei den härtesten Rallyes der Welt bewiesen hat und Vorbild für eine ganze Motorradgeneration war. Ihr dreihöchststarker Einzylinderboxer mit 44 kW und 76 Nm und das robuste Fahrwerk mit BMW Paralelver können es nach wie vor mit jedem Gelände aufnehmen, ohne daß dabei der Komfort auf der Strecke bleibt. Gerade diese Ausgewogenheit zwischen Touren- und Off-Road-Ansprüchen ist es, was die BMW GS PD zur ersten Wahl macht. Zudem haben wir die letzte Edition mit einer sehr ansprechenden Ausstattung versehen.



BMW R 100 GS PD – Ausstattung u.a.: Farbe aviaschwarz, Rahmen schwarz, schwarze Doppelsitzbank, klassisch-runde Ventildeckel (wie BMW R 100 R), halzbare Griffe, hoher Kotflügel mit Verbreiterung, Sekundär-Luft-System (SLS), Benennung Michael T 06, Handbrems- und Kupplungshebel silber eloxiert, in Chrom: Koffertastler, Verkleidungs- und Zylinderschutzbügel, Lenker, Sozias-Halbgriff.



Markenzeichen: Der markante 35-l-Longstrokeboxer ermöglicht Etappen von über 600 km ohne Tankstopp.



Für Fernfahrer: Ergonomie und Watterschutz sind absolut ausgefeilt, und die Verkleidung kann dank dem soliden Rohrbügel und dem Scheinwerfergitter einiges aushalten.



Härte 10: Die Zylinder und die Fahrzeugunterseite sind bestens vor Blessuren geschützt.



BMW
Boxer Classic
— — —
R 100 R Mystic
— — —
In Erinnerung
an ein
einzigartiges
Fahrvergnügen.

Der BMW Boxer pur und vom Feinsten, auf außergewöhnliche Art neu interpretiert. Denn mit ihrer schlanken und grazilen Linienführung setzt die BMW R 100 R Mystic wirklich unverwechselbare Akzente beim Design. Ein Liebhaberstück? Auf alle Fälle eins, das sich flott fahren läßt - dank der urwüchsigem, kernigen Kraft des 1000er-Boxers mit 44 kW (60 PS) und dem ungemein handlichen Fahrwerk plus sportlichem Lenker und tiefer Sitzposition für den Fahrer. Schön zum Anschauen: Die traditionellen Ventildeckel früherer Jahre, viele edle Details aus Chrom, Kreuzspinnräder und runder Edelstahlauspuff. Gut zu wissen: Gerade erst gewann die BMW R 100 R Mystic den Vergleichstest „Zweizylinder-Naked Bikes“ in der Zeitschrift „PS“ (9/94).



BMW R 100 R Mystic - Ausstattung u.a.: Metallic-Lack mysticrot, schwarzer Rahmen, Doppelscheibenbremse vorn, mickiger Lenker, klassisch-runde Ventildeckel, Ölkühler, Sekundär-Luft-System (SLS), Steckdos.



Special-Look: Die BMW R 100 R Mystic, der klassische Boxer mit sehr individueller Note.



Augenweite: Die Instrumente sowie der große, runde Scheinwerfer sind hochglanz-verchromt.



Sport-Style: Speichenräder, wie sie heute nur noch bei ganz wenigen Motorrädern zu haben sind, und die zentralmäßige Doppelscheibenbremse vorn für hohe Sicherheitsreserven.



BMW
Boxer Classic

R 100 R

In Erinnerung
an eines der
beliebtesten
Motorräder.

Mit ihrer unverwechselbaren Mischung aus Tradition und Moderne wurde die BMW R 100 R zum Bestseller 1993 in Deutschland und blieb bis heute eine der beliebtesten BMW. Bei näherer Betrachtung Sie bei ihr in puncto Fahrspaß nicht vermissen, der 1000er-Motor mit 44 kW (60 PS) ist kräftig und wirtschaftlich, Komfort und Sicherheit sind voll auf der Höhe der Zeit. Und an ihren vielen schönen, weil klassischen Details werden Sie sich kaum satt sehen können. Zudem haben wir diese BMW R 100 R in der wohl „klassischsten“ Farbe lackiert, die ein Motorrad haben kann: ganz in Schwarz.



BMW R 100 R - Ausstattung u.a.: Lackfarbe anlassschwarz, außerdem schwarze Doppelsitzbank, schwarze Instrumentenplatte, Gornstahlgreife sowie schwarzer Rahmen, Handbrems- und Kupplungshebel silver-schwarz, Wärmblechplatte, Koffelhälter, Zylinderbeschützbugel mit Schweißnaht, Sekundärluft-System (SLS), Doppelscheibenbremse vorn.



Feines, handgemaltes Design: Der Schrittzug am Tank auf schwarzem Grund, abgesetzt durch filigrane, weiße Linien.



Stilkoll: So ein großer Rundscheinwerfer gehört zu einem reinen Boxer einfach dazu.



Absolut klassisch: So einen Ventildeckel wie die BMW R 100 R trug schon die BMW R 68 von 1952, berühmt als „Hundertmeilenrenner“.



BMW
Boxer Classic.

Klassisch.
Einzigartig.
Limitiert.

...but his soul goes marching on...

Voraussichtlich noch 1995 wird der letzte Boxer traditioneller Art vom Band rollen. Wer also vorhat, sich dieses Stück Klassik zu sichern, ob zum Fahren oder zum Sammeln, sollte jetzt wirklich nicht mehr lange zögern. Schließlich fährt der neue BMW Boxer schon mehr als erfolgreich auf unseren Straßen, und hat mit neuen Ideen und modernster Technik gezeigt, wo es in Zukunft beim Motorrad lang geht. Zu guter Letzt ist es für Sie sicher gut zu wissen, daß Sie einen BMW Boxer Classic weit bis ins nächste Jahrtausend fahren können. Nicht nur, weil er dafür robust genug ist, sondern auch, weil die Ersatzteilversorgung bei uns bekanntlich für lange Zeit garantiert ist. Ihr BMW Motorradhändler berät Sie gerne. Und wenn Sie noch mehr in Erinnerungen schweigen wollen, fragen Sie ihn gleich nach unserer...



...Edition
„70 Jahre BMW Motorrad“

Zum 70sten Geburtstag des BMW Boxers haben wir exklusiv für seine Freunde einige zauberhafte schöne Liebhaberstücke aufgelegt, die den „spirit of the legend“ in sich tragen.
Der BMW Lederanzug Schorsch Meier beispielsweise gleicht bis ins Detail einer Rennkombi, die Motorrad-Geschichte schrieb. Schorsch Meier trug sie, als er bei der legendären Tourist Trophy 1939 seinen Sieg für BMW „nach Hause fuhr“.
Und die BMW Exklusiv-Uhr wurde in streng limitierter Auflage vom renommierten Schweizer Uhrenhaus „Ebel“ eigens für BMW gefertigt.
Daher unsere Empfehlung: Sichern Sie sich Ihre.



Liebhaberstück für den Herrn: Die mechanische Automatik-Uhr auf Basis des Modells Ebel Voyager. Für die Dame: Quartzuhr auf Basis des Modells Ebel Discovery.



Erinnerungsstück: Jede BMW Exklusiv-Uhr wird durch die eingravierte Seriennummer zum Unikat.



BMW Lederanzug Schorsch Meier: Von dieser Repika wird es weltweit maximal nur 500 Exemplare geben – eine sinnvolle Option für Fahrer wie Sammler klassischer Stücke.

Die abgebildeten Modelle zeigen die Ausstattung für die Bundesrepublik Deutschland.
Sie erhalten z. B. auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang
gehören und nur gegen Aufpreis erhältlich sind. Änderungen von Konfiguration und
Ausstattung vorbehalten.

© BMW AG Sparte Motorrad, München, Deutschland.
Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung
der BMW AG Sparte Motorrad.
Dieser Katalog wurde auf 100% chlorfrei gebleichtem Papier gedruckt.
Printed in Germany 6/04

411 201 010

BMW – Freude am Fahren