

R 90 S
R 90/6 R 75/6
R 60/6







Die BMW Idee

Schon die Väter der ersten BMW waren besessen von der Idee, ein zuverlässiges, gebrauchstüchtiges und langlebiges Motorrad zu bauen. Mit einem kultivierten Motor. Und einem problemlosen Hinterradantrieb.

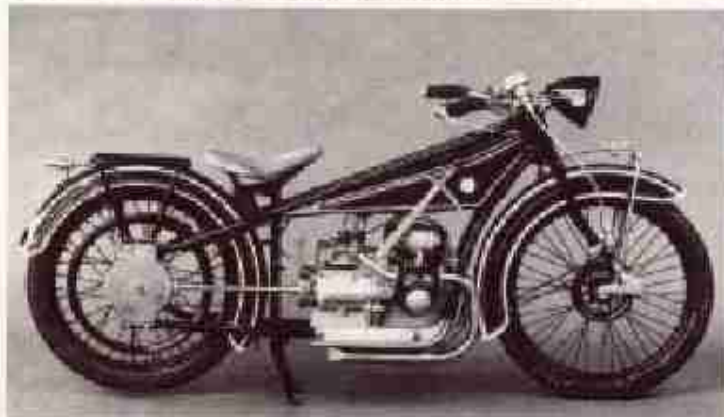
So wurde mit der BMW R32, die 1923 auf dem Auto-Salon in Paris vorgestellt wurde, die deutsche Motorradschule begründet:

Der vollgekapselte, quer zur Fahrtrichtung eingebaute Zweizylinder-Boxermotor mit angeblocktem Getriebe schaffte die gefürchteten Kühlungsschwierigkeiten aus der Welt. Und der Antrieb über Kardanwelle befreite den Fahrer von Kettenranger, der fast jede Fahrt zu begleiten pflegte.

Mit der konsequenten Weiterentwicklung von Motor, Kardan und Fahrwerk führte BMW 1935 mit der ersten echten Teleskopgabel eine Neuerung ein, die sich auf der ganzen Welt durchsetzen und das BMW Konzept noch überlegener machen sollte.

Ein leistungsstarker Motor, ein problemloser Antrieb und ein schnelles Fahrwerk bildeten die Basis für viele Weltrekorde, für unzählige Siege in Straßenrennen und Zuverlässigkeits-Wettbewerben und für alle Serienmodelle mit dem weißblauen Zeichen am Tank.

BMW – das Motorrad mit dem überlegenen Konzept.





BMW möchte noch nie den Wert seiner Motormäder an theoretischen Spitzenleistungen messen. An der Höchstgeschwindigkeit etwa Oder an der Beschleunigung. Maßstab für BMW war und ist noch heute einzig und allein die Leistung, die in der Praxis zuverlässig und dauerhaft nutzbar ist. BMW baut Motoren, deren tiefer Schwerpunkt die Straßenlage positiv beeinflusst. Deren Zylinderanordnung thermische Gesundheit garantiert. Auch bei stundenlangem Vollgas. Motoren, die mit ihrer Vibrationsarmut und ihrer Geräuschdämpfung eine hohe Laukkultur besitzen. Motoren, die durch ihre geschlossene Bauart leicht zu pflegen und leicht zu warten sind. Und deren ausgereifte Konstruktion den Ruf der Zuverlässigkeit und Lebensdauer begründete.

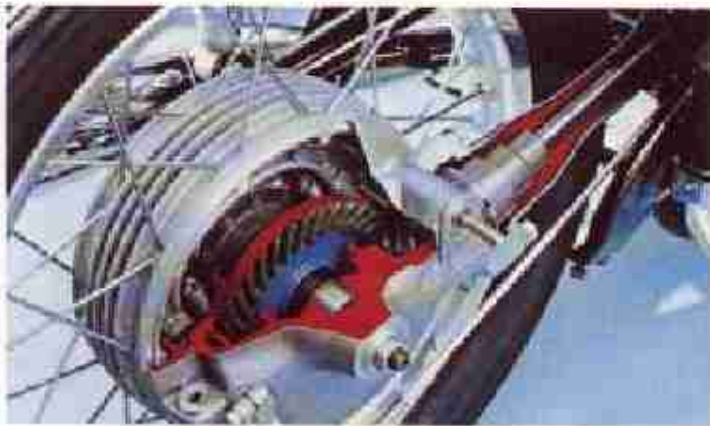
Das sind die kühlen Boxer.



BMW baut ein Fahrwerk, das noch schneller ist als der Motor. Ein Fahrwerk, das nicht nur für günstigste Fahrbedingungen, also völlig ebenen Straßenoberflächen, konstruiert ist. Sondern ein Fahrwerk, das auch mit Wellen, Buckeln und Kopfsteinpflaster fertig wird. Ein Fahrwerk, das die Leistung des Motors unter allen Bedingungen optimal auf den Boden bringt. Das seine Straßenlage nicht aus „sportlicher Härte“ bezieht, sondern aus sicherem Komfort. Aus einem hochwertigen, verwindungssteifen Rahmen. Aus langen Federwegen. Und aus exakt abgestimmter Dämpfung. Das ist das Fahrwerk mit der unbeschränkten Haltung.

Der Kardan

Das Image



BMW hat in seiner mehr als 50-jährigen Motorrad-Geschichte noch nie einem Fahrer zugemutet, sich unterwegs um den Hinterrad-antrieb seiner Maschine kümmern zu müssen. Um richtige Keilspannung etwa. Um ausreichende Schmierung. Um rechtzeitigen Ersatz. Oder gar um das Wiedereinspielen des Rades.
BMW-Fahrer sind diese Sorgen unbekannt. Denn BMW-Motorräder werden angetrieben wie Automobile. Sauber. Leise. Problemlos beim Fahren. Problemlos beim Aus- und Wiedereinbau des Hinterrades. Problemlos, ein Motorradleben lang.
Das ist der Kardan. Die Dauerwelle.



BMW baut Motorräder zur Freude am Fahren. Für Motorradfahrer, die mit dem Motorrad einen Hauch von Abenteuer erleben wollen. Aber ein Abenteuer der Vernunft.
Das heißt, BMW-Fahrer sollen fahren können, wenn sie fahren wollen. Und nicht schlossen müssen. BMW-Fahrer sollen sich auf ihre Marke verlassen können. Auf die Funktion der Maschine. Auf die Kenntnisse der Werkstatt. Auf die Leistungsfähigkeit des Teillegers. Und auf die Erfahrung und den Futz, den sich BMW im Umgang mit hochqualifizierter Technik erworben hat.
Das ist BMW.

Das BMW Grundkonzept

Die Wünsche nach Laufkultur, Fahrkomfort und Zuverlässigkeit werden mit jedem BMW-Motorrad erfüllt. Gleichgültig, ob 29,5, 36,8, 44,2 oder 49,3 kW (40, 50, 60 oder 67 PS) zur Verfügung stehen. Denn das Grundkonzept ist bei allen vier Modellen das gleiche. Allen BMW-Motoren sind thermische Probleme fremd. Denn ihre Zylinder „liegen“ direkt im kühlenden Luftstrom. Auch begünstigt das Boxerprinzip mit seinem tiefen Schwerpunkt nicht nur die Straßenlage, sondern auch die Laufkultur. Und im Falle eines Falles bieten sie obendrein den besten Schutz für den Fahrer. Dieser Motor läßt sich nicht nur stundenlang mit Vollgas fahren, sondern auch sanft, ruckfrei und dennoch kraftvoll aus Bummeltempo beschleunigen. Alle Nebaggregate wie Lichtmaschine, Starter, Ölfilter, Luftfilter und auch das 5-Ganggetriebe sind in einem geschlossenen Block zusammengefaßt, der mühelos zu reinigen ist.



Die einteilige, geschmiedete Kurbelwelle mit ihren Schwermetal-Gegenengewichten und großdimensionierten Pleuellagern – die BMW 6-Zylinder-Motoren haben die gleichen – tragen wesentlich zum sauberen, runden Lauf des Motors bei.



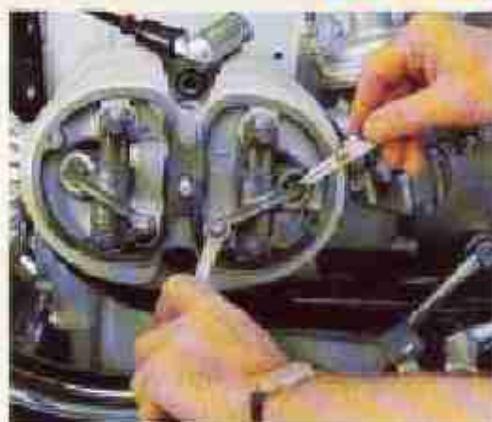
Eine Eaton-Ölpumpe mit der enormen Förderleistung von 1400 l pro Stunde bei 6000 U/min des Motors sorgt stets für mehr als ausreichende Schmierung.

Wartungsarbeiten wie das Einstellen von Zündung, Ventilen und Vergasern sind einfach. Denn alle Teile sind ohne komplizierte Demontearbeiten zugänglich.



Der leistungsstarke Drehstrom-Generator in Verbindung mit der großen Batterie von 12V und 25 Ah gewährleistet einen gesunden elektrischen Haushalt.

Alle BMW-Modelle besitzen einen elektrischen Anlasser mit einer Leistung von 0,44 kW (0,6 PS). Dazu einen Choke, der das Anspringen bei extremer Kälte oder nach langem Stillstand erleichtert.





Dieser Hinterrad-antrieb zeichnet sich vor allem dadurch aus, daß man sich nicht um ihn zu kümmern braucht. Wenn man vom Ölwechsel alle 15.000km absieht.

BMW hat einen geschlossenen Doppelschleifen-Rahmen, dessen Rohre an hochbeanspruchten Stellen oval gezogen und „arcatom“ verschweißt sind. Das ist ein spezielles Wasserstoff-Schutzgas-Verfahren. Das Rückgratrohr ist durch ein inneres Rundrohr verstärkt.



Die Teleskopgabel hat einen Federweg von 200mm. Sie spricht weich auf alle Bodenunebenheiten an und ist hervorragend gedämpft. Um immer – unabhängig von der Außentemperatur – die gleiche Kennung zu garantieren, wird ein hochwertiges Stoßdämpferöl verwendet.

Die Hinterrad-schwinge ist breit und auf Kegelrollen gelagert. Und damit spielfrei einstellbar. Auch die Hinterrad-federung hat mit 125mm einen ungewöhnlich langen Federweg. Federung und Dämpfung sind sorgfältig aufeinander abgestimmt.



Die Federbeine sind von Hand 3-fach vorstellbar: Für Solo-betrieb. Für Sozius-betrieb. Für Sozius-betrieb und schweres Gepäck.

Die Sozius-Fußrasten können auf jede Körpergröße individuell eingestellt werden. Sie erlauben stundenlanges, ermüdungsfreies Sitzen!





Veränderte Fahrbedingungen – etwa durch schlechte Straßen, oder mit viel Urlaubsgepäck – können durch unterschiedliche Einstellungen des hydraulischen Lenkungsdämpfers ausgeglichen werden. Während der Fahrt. Mit einem Griff.



Durch Kontrollfenster in der Hinterradnabe kann der Zustand der Bremsbeläge überwacht werden. Außerdem bleibt der Belagabrieb nicht in der Trommel.



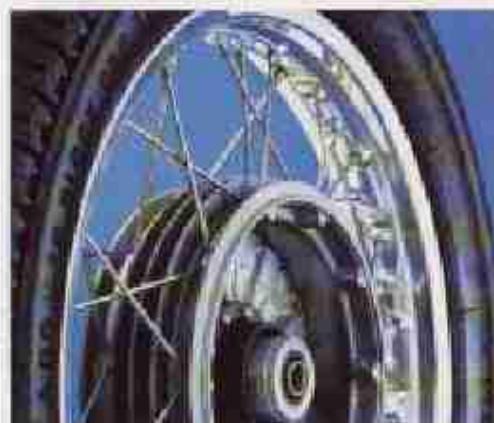
Die Kotflügel sind aus Kunststoff. Sie reiben und rosten nicht.



Zusätzlich zum Kippständer gibt es eine Seitenstütze, die aus Sicherheitsgründen beim Aufrichten der Maschine automatisch zurückklappt.

BMW und Lärm – das paßt nicht. Die Bemühungen um wirkungsvolle Dämpfung von Ansaug- und Auspuffgeräusch wurden in einem Test des Allgemeinen Deutschen Automobil-Clubs bestätigt und gewürdigt: BMW-Motorräder sind die leisesten.

BMW verwendet serienmäßig Leichtmetallfelgen, in denen sich kein Schmutz fangen und Unwuchten hervorrufen kann. Um Bruchgefahr auszuschließen, sind die Speichen nicht an ihrem Sitz in der Radnabe geklopft. Sondern gerade.



Mühseloser Radwechsel durch Steckachsen.



Der Helm kann während des Parkens in eine Spezialhalterung eingehängt und mit der Sitzbank abgeschlossen werden.



Unter der abschließbaren Sitzbank befindet sich ein großer, herausnehmbarer Behälter, in dem das ebenso hochwertige wie reichhaltige Werkzeug untergebracht ist.



Ein Datenschild auf dem hinteren Kotflügel gibt Auskunft, welcher Reifendruck für welche Situation der richtige ist.



Der serienmäßige Kraftstofftank faßt 18 Liter (R 90 S – 24). Wer seinen Aktionsradius noch vergrößern will, kann seine Maschine auch mit einem 22l Tank ausüsten lassen. Gegen Aufpreis.



Die Benzinhähne sind narrensicher. Hebel in Fließrichtung nach unten: offen. Hebel quer zur Fließrichtung: zu. Hebel in Fließrichtung nach oben: Reserve.

Zwei Spiegel gehören zur Serienausrüstung.



Die neu entwickelten Lenkerarmaturen sind nicht nur modern gestaltet, sondern auch leicht und sicher zu bedienen – selbst mit dicken Winterhandschuhen. Und der Kurzschlußschalter kann selbst von einem unkundigen Helfer im Notfall sofort erkannt und betätigt werden. Eine Anlaß-Sperrschaltung erlaubt das Starten nur in Leerlaufstellung. Oder mit gezogener Kupplung.

Einen weiteren Beitrag zur Sicherheit leistet der asymmetrische Halogen-Scheinwerfer mit 180 mm Lichtaustritt.



Die formschönen Kunststoff-Gehäuse der Blinker sind aus Sicherheitsgründen blüdfrei schwarz lackiert.







BMW F100S



BMW F100B



BMW F75B



BMW F60B

BMW R90S

Die BMW R90S, das Flaggschiff der BMW Motorräder, unterscheidet sich nicht nur in der Leistung von ihren Schwestermodellen, sondern auch in ihrer exklusiven sportlichen Form und Farbgebung.



Der vordere Kotflügel ist kurz und schmal. Die Teleskopgabel besitzt rennmäßige Manschetten. In diesen Manschetten sitzen ölgetränkte Filzringe, die das leichte Anschlagen der Gabel auch dann sicherstellen, wenn die Holme verschmutzen.

Die Sportverkleidung erlaubt sehr hohe Dauergeschwindigkeiten auch über lange Strecken. Dann der Winddruck ist kaum zu spüren und der Fahrer ermüdet nicht.



Im Cockpit sind integriert: Drehzahlmesser, Tachometer mit Tageskilometerzähler, Voltmeter, elektrische Zeituhr, Kontrollleuchten für Bremsflüssigkeitsstand, Leerlaufstellung, Ladestrom, Öldruck und Blinker. Die Fernlichtkontrollleuchte ist im Drehzahlmesser untergebracht.



Der Sporttank fasst 24 Liter. Seine Einbuchtungen für die Knie verhindern das Vornutschen bei starkem Bremsen und bei Teilfahrt zu zweit.

Die Sportbank ist nicht nur für den Fahrer, sondern auch für den Sozius – oder die Sozia – ideal gestaltet. Breit genug. Lang genug. Und körpergerecht.





Unter der Heckverkleidung verbirgt sich ein zusätzlicher „Kofferraum“, in dem z.B. die Regenbekleidung verstaut werden kann.



Die Zylinder der R90S sind schwarz eloxiert, um die Wärmeabgabe auch bei Ausnutzung der vollen Leistung und bei heißer Witterung sicherzustellen.

Das sind die ersten serienmäßigen gelochten Bremscheiben im Motorradbau. Sie verhindern das Fading bei trockenen und das Bilden eines Wasserfilms bei nassen Scheiben. Diese äußerst wirkungsvolle Bremse spricht weich an und läßt sich gefühlvoll dosieren.



Der Hauptbremszylinder mit hydraulischem Stopplichtschieber ist geschützt unter dem Tank angeordnet. Hier kann er weder von Unbefugten erreicht, noch durch Umfallen der Maschine beschädigt werden. Die elektrische Warnanzeige signalisiert das Fehlen von Bremsflüssigkeit.



Der Motor der R90S ist mit Dell'Orto-Schiebervergäsern mit 38 mm Durchgang und außenliegenden Beschleunigerpumpen ausgerüstet. Trotz hoher, sportlicher Leistung läßt sich auch diese BMW weich und ruckfrei beschleunigen – selbst aus Bummeltempo im 4. Gang.



BMW R90/6

PDF Verkleinern Nicht Registriert

BMW R75/6

Diese beiden Modelle unterscheiden sich voneinander nur in der Leistung.



Beide Modelle haben gelochte Scheibenbremsen mit hervorragenden Verzögerungswerten: Sie liegen ca. 100% über der vom deutschen Gesetzgeber geforderten Norm.



Drehzahlmesser und Tachometer mit Tageskilometerzähler liegen gut sichtbar im Blickfeld. Die Gläser sind entspiegelt, blenden also nicht.

Beide Motoren sind mit Gleichdruckvergasern bestückt. Sie sind mitverantwortlich für den weichen Einsatz der Leistung und für den niedrigen Verbrauch.



BMW R60/6

Diese Maschine wird in aller Welt gern von Polizei und anderen Behörden überall dort eingesetzt, wo neben Leistung vor allem Wirtschaftlichkeit und lange Lebensdauer eine besondere Rolle spielen.



Die R 60/6 ist mit Trommelbremsen ausgestattet, deren Verzögerungswerte weit über dem Durchschnitt liegen.

Dieser Motor hat Schiebervergaser.



Die Original BMW Sonderausstattung

Für alle Modelle hält BMW sinnvolle Sonderausstattungen bereit. Wenn Sie Ihre Maschine gleich bei der Bestellung nach Ihren Sonderwünschen ausrüsten lassen, fahren Sie besser als beim nachträglichen Anbau.



Die Vollverkleidung wurde speziell für die BMW entwickelt. Der Scheinwerfer kann verstellbar, die Handschützer können abgenommen werden. Den nachträglichen Anbau müssen Sie in die Kfz-Papiere eintragen lassen, sonst erlischt die ABE (Allgemeine Betriebserlaubnis)!

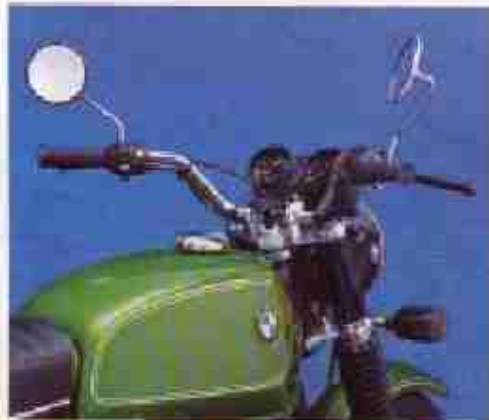


Die Windschutzscheibe „Touring International“ kann leicht abgenommen, aber auch ebenso schnell wieder montiert werden.



Das Cockpit gibt es für die R90/6, R75/6 und R60/6. Voltmeter und elektrische Zeituhr sind eingebaut.

Voltmeter und elektrische Zeituhr können auch einzeln bestellt werden. Beide Instrumente passen harmonisch zu Tachometer und Drehzahlmesser.



Der hohe Lenker ermöglicht ein besonders bequemes, aufrechtes Sitzen, das vor allem beim Fahren mit Sozius vorteilhaft sein kann.

Auch die anderen Modelle sind mit der gelochten Doppelscheibenbremse der R90S lieferbar, die R60/6 selbstverständlich auch mit gelochter Einzelscheibenbremse.



Dem Wunsch nach zusätzlicher Sicherheit trägt die Warnblinkanlage Rechnung.

Der Zylinderachtschutzbügel schützt die Ventildackel, falls die Maschine einmal umfallen sollte.





Ein Kickstarter ist für Maschinen vorgesehen, die in extremer Kälte oder nur sehr selten gefahren werden.



Der abschließbare Tankverschluß ist für Maschinen empfehlenswert, die häufig im Freien übernachten müssen.



Der BMW Motokoffer aus Hostalen hat ein Fassungsvermögen von 35 l — ein Integralhelm paßt hinein — ist abschließbar und diebstahlsicher an der Maschine zu befestigen.



Der Spritzschutz hindert Spritz und Regenfontänen daran, auf den Rücken der Soziä geschleudert zu werden.

Zusatzscheinwerfer bieten erhöhte Sicherheit. Für Fahrer, die größere Nachtfahrten unternehmen.



Wer den Aktionsradius erweitern will, kann seine Maschine (nicht R 90 S) mit einem 22 l Tank ausrüsten lassen.

Ausstattungs Pakete T und TL

Das sind Sonderausstattungen, die zu sinnvollen Paketen zusammengestellt und präferenziell ab Werk montiert werden können.

T — Touring-Paket

Darin sind enthalten:

- Hohler Lenker
- Windschutzscheibe Touring International
- 22 l Tank
- Elektrische Zeituhr
- Gepäckträger mit Motokoffer
- Spritzschutz hinten

TL — Touring-Luxus-Paket

Darin sind enthalten:

- Hohler Lenker
- Windschutzscheibe Touring International
- 22 l Tank
- Elektrische Zeituhr und Voltmeter
- Gepäckträger mit Motokoffer
- Spritzschutz hinten
- 2 Zusatzscheinwerfer
- Abschließbarer Tankverschluß
- Zylinder-Schutzbügel

Die Farben



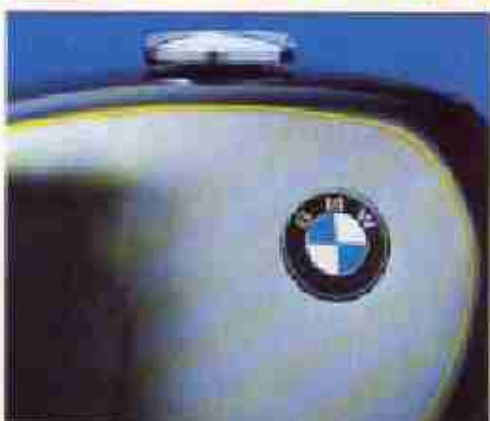
Nürburg-Grün*
(/E-Modelle)



Daytona-Orange
(R 90 S)



Bold'Or-Rot*
(/E-Modelle)



TT-Silbermisch
(R 90 S)



Irrola-Silber*
(/E-Modelle)



Monza-Blau*
(/E-Modelle)



Avus-Schwarz*
(/E-Modelle)

*Metallic-Farben gegen Aufpreis.

Der BMW Service

Ein- bis zweimal im Jahr sollten Sie Ihre Maschine in einer autorisierten BMW Motorrad-Werkstatt inspizieren lassen. In der ganzen Welt finden Sie BMW Service-Stationen mit geschulten Fachkräften und Original-BMW-Teilen. Das BMW Service-Heft nennt Namen und Adressen. Alle BMW Motorrad-Werkstätten sorgen dafür, daß Ihnen mit Ihrer BMW das Wichtigste und Schönste am Motorrad immer erhalten bleibt: Die Freude am Fahren!

Die BMW Modelle auf einen Blick

PDF-Verkleinern - Nicht registriert

BMW R 90 S

Motor:
2 Zylinder, 4-Takt-Boxermotor.
Luftkühlung, Leichtmetall-Aggregat.
Leistung 40,3 kW (57 DIN PS) bei
7000 U/min, Drehmoment 26 Nm
(7,5 kgm) bei 5500 U/min, Bohrung
80 mm, Hub 70 mm, Hubraum 898 cm³.
Verdichtungsverhältnis 10,5:1, Del-Oleo-
Schmiervergasen, Typ P11 M, Luftschnei-
der 38 mm ø, Frischluftzufuhr über Motorrad-
Luftfilter.

Kraftübertragung:
5-Gang-Getriebe und Kardanantrieb.
Übersetzungen: 1. Gang 4,40; 2. Gang
2,86; 3. Gang 2,07; 4. Gang 1,67; 5. Gang
1,50. Hinterrachsaufsatzung 3,10, auf
Sonderwunsch 2,91.

Reifen/Räder:
vorn: Reifen 3,25 H18, Felgen 1,05 D x 19,
hinten: Reifen 4,00 H18, Felgen
2,15 D x 18.

Bremsen:
vorn: gekochte Doppelscheibenbremse
mit Schwelblehre, 200 mm ø, hinten:
Leichtmetall-Vollraden-Simplex-
Trommelbremse, 200 mm ø, Brems 30 mm,
Bremsfläche 107 cm².

Rahmen/Ausstattung:
Doppelrohrrahmen, Kunststoffkoffel,
Cookst-Verkleidung, Tacho mit Tages-
kilometerzähler, Drehzahlmesser,
Zerhu, Vollrohr-Lenkungsständer
und Hinterradlenkung 3-fach einstellbar.

Abmessungen und Daten:
Länge 2180 mm, Breite 740 mm, Lenker-
breite 630 mm, Höhe (Leer) 1060 mm,
Sattelhöhe 820 mm, Radstand (Leer)
1465 mm, Federweg, vorn 200 mm,
hinten 125 mm.

Gewicht:
Fahrfertig gefüllt 215 kg, zulässiges
Gesamtgewicht 398 kg.

Elektrische Anlage:
Bordnetz 12 Volt, Batterie 25 Ah, Licht-
maschineleistung Drehstrom 280 Watt,
Schwefelzelle 180 mm ø, H 4, 55/60 Watt,
Anlasserleistung 0,44 kW (0,6 PS).

Tankinhalt:
24 Liter, davon Reserve 2,5 Liter.

Normverbrauch:
5,0 l/100 km nach DIN 70033.

Höchstgeschwindigkeit:
Sitzend 158 km/h, legend über 200 km/h.

Beschleunigung:
0-100 km/h: 4,8 s, 400 m vom Stand in
13,2 s, 1000 m vom Stand in 26,3 s.

BMW R 90/6

Motor:
2 Zylinder, 4-Takt-Boxermotor.
Luftkühlung, Leichtmetall-Aggregat.
Leistung 44,2 kW (60 DIN PS) bei
6000 U/min, Drehmoment 23 Nm
(7,3 kgm) bei 5500 U/min, Bohrung
80 mm, Hub 70 mm, Hubraum 898 cm³.
Verdichtungsverhältnis 10:1, Del-Gleich-
druckvergasen, Typ V 54, Luftschnei-
der 32 mm ø, Frischluftzufuhr über Motorrad-
Luftfilter.

Kraftübertragung:
5-Gang-Getriebe und Kardanantrieb.
Übersetzungen: 1. Gang 4,40; 2. Gang
2,86; 3. Gang 2,07; 4. Gang 1,67; 5. Gang
1,50. Hinterrachsaufsatzung 3,09, auf
Sonderwunsch 3,20.

Reifen/Räder:
vorn: Reifen 3,25 H18, Felgen 1,05 D x 19,
hinten: Reifen 4,00 H18, Felgen
2,15 D x 18.

Bremsen:
vorn: gekochte Scheibenbremse mit
Schwefelzelle, 200 mm ø, hinten:
Leichtmetall-Vollraden-Simplex-
Trommelbremse, 200 mm ø, Brems 30 mm,
Bremsfläche 107 cm².

Rahmen/Ausstattung:
Doppelrohrrahmen, Kunststoffkoffel,
Tacho mit Tageskilometerzähler, Dreh-
zahlmesser, Lenkungsständer und
Hinterradlenkung 3-fach einstellbar.

Abmessungen und Daten:
Länge 2180 mm, Breite 740 mm, Lenker-
breite 630 mm, Höhe (Leer) 1060 mm,
Sattelhöhe 810 mm, Radstand (Leer)
1465 mm, Federweg, vorn 200 mm,
hinten 125 mm.

Gewicht:
Fahrfertig gefüllt 210 kg, zulässiges
Gesamtgewicht 390 kg.

Elektrische Anlage:
Bordnetz 12 Volt, Batterie 25 Ah, Licht-
maschineleistung Drehstrom 280 Watt,
Schwefelzelle 180 mm ø, H 4, 55/60 Watt,
Anlasserleistung 0,44 kW (0,6 PS).

Tankinhalt:
18 Liter, davon Reserve 2,5 Liter.

Normverbrauch:
5,7 l/100 km nach DIN 70030.

Höchstgeschwindigkeit:
Sitzend 178 km/h, legend 195 km/h.

Beschleunigung:
0-100 km/h: 5,2 s, 400 m vom Stand in
13,7 s, 1000 m vom Stand in 26,1 s.

BMW R 75/6

Motor:
2 Zylinder, 4-Takt-Boxermotor.
Luftkühlung, Leichtmetall-Aggregat.
Leistung 36,8 kW (50 DIN PS) bei
6200 U/min, Drehmoment 20 Nm
(5,6 kgm) bei 5000 U/min, Bohrung
82 mm, Hub 70,6 mm, Hubraum 745 cm³.
Verdichtungsverhältnis 10:1, Del-Gleich-
druckvergasen, Typ V 54, Luftschnei-
der 32 mm ø, Frischluftzufuhr über Motorrad-
Luftfilter.

Kraftübertragung:
5-Gang-Getriebe und Kardanantrieb.
Übersetzungen: 1. Gang 4,40; 2. Gang
2,86; 3. Gang 2,07; 4. Gang 1,67; 5. Gang
1,50. Hinterrachsaufsatzung 3,20, auf
Sonderwunsch 3,36.

Reifen/Räder:
vorn: Reifen 3,25 H19, Felgen 1,05 D x 19,
hinten: Reifen 4,00 S 18, Felgen
2,15 D x 18.

Bremsen:
vorn: gekochte Scheibenbremse mit
Schwefelzelle, 200 mm ø, hinten:
Leichtmetall-Vollraden-Simplex-
Trommelbremse, 200 mm ø, Brems 30 mm,
Bremsfläche 107 cm².

Rahmen/Ausstattung:
Doppelrohrrahmen, Kunststoffkoffel,
Tacho mit Tageskilometerzähler, Dreh-
zahlmesser, Lenkungsständer und
Hinterradlenkung 3-fach einstellbar.

Abmessungen und Daten:
Länge 2180 mm, Breite 740 mm, Lenker-
breite 630 mm, Höhe (Leer) 1060 mm,
Sattelhöhe 810 mm, Radstand (Leer)
1465 mm, Federweg, vorn 200 mm,
hinten 125 mm.

Gewicht:
Fahrfertig gefüllt 210 kg, zulässiges
Gesamtgewicht 398 kg.

Elektrische Anlage:
Bordnetz 12 Volt, Batterie 25 Ah, Licht-
maschineleistung Drehstrom 280 Watt,
Schwefelzelle 180 mm ø, H 4, 55/60 Watt,
Anlasserleistung 0,44 kW (0,6 PS).

Tankinhalt:
18 Liter, davon Reserve 2,5 Liter.

Normverbrauch:
4,5 l/100 km nach DIN 70030.

Höchstgeschwindigkeit:
Sitzend 165 km/h, legend 177 km/h.

Beschleunigung:
0-100 km/h: 6,4 s, 400 m vom Stand in
14,6 s, 1000 m vom Stand in 28,1 s.

BMW R 60/6

Motor:
2 Zylinder, 4-Takt-Boxermotor.
Luftkühlung, Leichtmetall-Aggregat.
Leistung 29,5 kW (40 DIN PS) bei
6400 U/min, Drehmoment 18 Nm
(4,9 kgm) bei 5000 U/min, Bohrung
73,6 mm, Hub 70,6 mm, Hubraum 599 cm³.
Verdichtungsverhältnis 9,9:1, Del-Gleich-
druckvergasen, Typ V 50, Luftschnei-
der 26 mm ø, Frischluftzufuhr über Motorrad-
Luftfilter.

Kraftübertragung:
5-Gang-Getriebe und Kardanantrieb.
Übersetzungen: 1. Gang 4,40; 2. Gang
2,86; 3. Gang 2,07; 4. Gang 1,67; 5. Gang
1,50. Hinterrachsaufsatzung 3,36, auf
Sonderwunsch 3,56.

Reifen/Räder:
vorn: Reifen 3,25 S 18, Felgen 1,05 D x 19,
hinten: Reifen 4,00 S 18, Felgen
2,15 D x 18.

Bremsen:
vorn: Leichtmetall-Vollraden-Doppel-
Trommelbremse, 200 mm ø, Brems
30 mm, Bremsfläche 107 cm², hinten:
Leichtmetall-Vollraden-Simplex-
Trommelbremse, 200 mm ø, Brems 30 mm,
Bremsfläche 107 cm².

Rahmen/Ausstattung:
Doppelrohrrahmen, Kunststoffkoffel,
Tacho mit Tageskilometerzähler, Dreh-
zahlmesser, Lenkungsständer und
Hinterradlenkung 3-fach einstellbar.

Abmessungen und Daten:
Länge 2180 mm, Breite 740 mm, Lenker-
breite 630 mm, Höhe (Leer) 1060 mm,
Sattelhöhe 810 mm, Radstand (Leer)
1465 mm, Federweg, vorn 200 mm,
hinten 125 mm.

Gewicht:
Fahrfertig gefüllt 210 kg, zulässiges
Gesamtgewicht 398 kg.

Elektrische Anlage:
Bordnetz 12 Volt, Batterie 25 Ah, Licht-
maschineleistung Drehstrom 280 Watt,
Schwefelzelle 180 mm ø, H 4, 55/60 Watt,
Anlasserleistung 0,44 kW (0,6 PS).

Tankinhalt:
18 Liter, davon Reserve 2,5 Liter.

Normverbrauch:
4,8 l/100 km nach DIN 70030.

Höchstgeschwindigkeit:
Sitzend 153 km/h, legend 167 km/h.

Beschleunigung:
0-100 km/h: 7,7 s, 400 m vom Stand in
15,8 s, 1000 m vom Stand in 29,7 s.

